



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh
V00	-	Vyřádění, stanoviska, připomínky	dle příloh

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Zuzana Kováčová	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.	Označení investora: S622000552
		Zakázka: 2022-079
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	—	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Zuzana Kováčová	Měřítko: — Formáty: 11xA4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2001 JD
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS Smluvní datum zpracování: 17.11.2023

Kódové označení přílohy:

S622000552_DUSP_B8XXX_XXXXXXXX_XX_1_001_V00

STAVBA: **Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST
Brno hl.n.**

STUPEŇ: **Dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Zásady organizace výstavby

OBSAH:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	1
B.8 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	3
a) ÚVOD – základní informace o stavbě	3
• název stavby	3
• místo stavby	3
• předmět dokumentace	3
Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících silničních mostů	3
Realizace stavby je uvažována v období 08/2024 – 04/2025 pro hlavní stavební práce s tím, že je uvažováno s omezením provozu pod mostem. Dokončovací práce jsou uvažovány taktéž v roce 2025. Uvedený termín realizace stavby je pouze předpokládaný a může se změnit v závislosti na koordinaci s okolitými stavbami a jejich objízdnými trasami	3
b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště	3
c) Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
d) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť	5
e) Dopravní trasy	5
f) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	5
g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření	5
h) Vliv provádění stavby na životní prostředí	8
i) Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby	9
j) Postupné uvádění stavby do provozu	9
k) Požadavky na vyluky veřejné dopravy	9
l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace	10
m) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby	10
n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů	10
o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území	10
p) BOZP	10

B.8 Technická zpráva ZOV

a) ÚVOD – základní informace o stavbě

- **název stavby**

„Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.“

- **místo stavby**

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

trátový úsek: 2001 Břeclav předn. (mimo) – Brno hl. n. (včetně)

definiční úsek: JD žst. Brno hlavní nádraží Amerika

katastrální území: Staré Brno [610089], Město Brno [610003]

parc. č. pozemků: viz „E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů“

- **předmět dokumentace**

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících silničních mostů.

Jde o trvalou stavbu.

Zůstane zachován stávající účel stavby, to je „dráha“.

Předmětem záměru je rekonstrukce dvou silničních mostů v km 143,143 a v km 143,161 v ŽST Brno hl.n. a práce v souvisejících profesích. Most převádí zpevněnou areálovou komunikaci do areálu skladiště Malá Amerika přes ulici Úzká / Hybešova (tři jízdní pruhy a dva chodníky).

Realizací stavby se zvýší bezpečnost silniční dopravy na mostě i pod mostem.

Realizace stavby je uvažována v období 11/2025 – 09/2026 pro hlavní stavební práce s tím, že je uvažováno s omezením provozu pod mostem na dva jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a jeden chodník pro pěší. Na rekonstruovaných mostech bude po celou dobu výstavby umožněn průchod a průjezd alespoň v jednom pruhu. Dokončovací práce jsou uvažovány taktéž v roce 2026. Uvedený termín realizace stavby je pouze předpokládaný a může se změnit v závislosti na koordinaci s okolitými stavbami a jejich objízdovými trasami.

b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do cizích pozemků (resp. do pozemků mimo SŽ či ČD a.s.). Jedná se o rekonstrukci mostu nad frekventovanou silnicí. Při výstavbě je nutno brát zřetel na provoz v okolí stavby.

Přístup k mostům je možný po silnici na ulici Úzká / Hybešova nebo přímo z parkoviště u ulice nádražní, z kterého vede komunikace na mostech. Doprava materiálu je možná po obou cestách.

V situaci zařízení staveniště (příloha C.3_2_001) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací.

Navrženo je zařízení staveniště na pozemku parc.č. 272/1, vlastnické právo ČD, a.s. o rozloze 175 m² v prostoru mezi klenbou v km 143,161 a vedlejším železničním mostem přemostňujícím ulici Úzká / Hybešova. Dále je prostor pro zřízení staveniště na pozemku stejné parcely č. 272/1 o rozloze cca 240 m² u parkoviště nahoře před mostama. Je důležité zachovat možný průjezd k předmětným mostům.

Před zřízením staveniště dojde k odstranění několika zmlazujících invazních pajasánů žláznatých, kustovnice cizí a drobného porostu bezu černého na ploše o velikosti maximálně 10 m². Pravděpodobně dojde k ořezu větví zmlazujícího trnovníku akátu. Rozsah kácení a typ dřevin nevyžaduje povolení pro kácení.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budou budovány buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Pod ocelovou konstrukcí bude nutné zřídit lešení na pozemní komunikaci na pozemku města Brno, ostatní práce a ZS bude na pozemcích ČD, a.s. Pro tyto účely bude projednáno zajištění dočasných záborů.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1

Situování plochy:	nezpevněná plocha mezi klenbou v km 143,161 a vedlejším železničním mostem
Velikost:	max. 175 m ²
Úprava povrchu:	malý rozsah odstranění zeleně a dřevin
Přístup na ZS:	z ulice Úzká / Hybešova
Účel využití:	výrobní a skladovací

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

c) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Projektant předpokládá využití pouze staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

d) **Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.**

- Voda pro potřeby stavby:

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na stavenišť.

- Elektrická energie:

Projekt předpokládá použití mobilní elektrocentrály.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se chemické toalety.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

e) **Dopravní trasy.**

Přístup k mostům je možný po silnici na ulici Úzká / Hybešova nebo přímo z parkoviště u ulice nádražní, z kterého vede komunikace na mostech. Přístup k řízení staveniště je možný z ulice Úzká / Hybešova.

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu.

f) **Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

g) **Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel stavby apod.). Dále je nutné minimalizovat prašnost při provádění stavebních prací, např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k charakteru prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro

místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů. Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí. Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Nepředpokládá se účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny a chráněny. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místě příslušné operační středisko HZSP SŽ JPO Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

h) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlukností ze stavebních prací, zvýšenou hlukností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci b) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části E.2.1 Odpadové hospodářství.

Při skrápění používaných komunikací, zařízení stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup invazivních druhů rostlin a případně bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

i) **Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby.**

Postup stavby a jednotlivé stavební postupy jsou rozepsány v části B.8.3 Harmonogram.

j) **Postupné uvádění stavby do provozu.**

Zkušební provoz cca 6 měsíců po zahájení provozu.

k) **Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

Silniční doprava:

Během stavby bude omezen provoz pod mostem v km 143,143 na rozsah 1+1 s možností průjezdu pro chodce.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentací přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.

-

m) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.

Staveniště nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

p) BOZP

Plán BOZP je řešen v části B.8.5 Plán BOZP.

Vypracovala: Ing. Zuzana Kováčová, EXprojekt s.r.o., tel. 602 109 691, kovacova@exprojekt.cz

Brno, červenec 2023